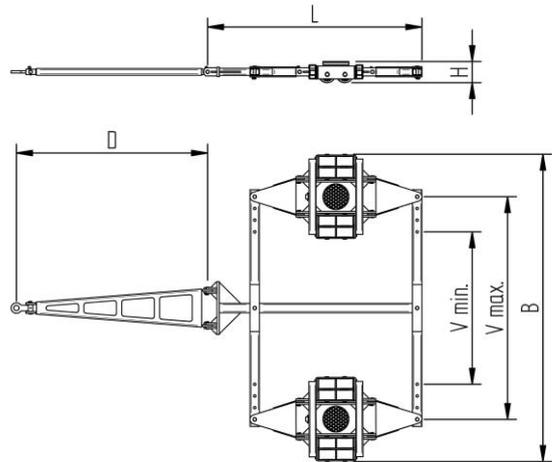
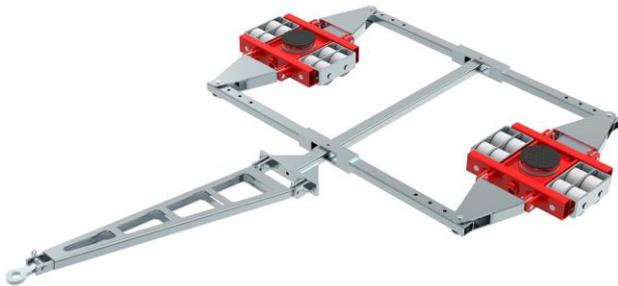


Faktenblatt **ECO-Skate** XN40D

Transportfahrwerk, lenkbar, 4-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstange, rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS Nylonrollen, die abriebfest, nicht markierend und für alle glatten Böden geeignet sind. In Kombination mit einem L- oder ROTO Fahrwerk mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten, in Kombination mit einem DUO, S- oder zwei ROTO Fahrwerken ein Gesamtsystem mit 4 Auflagepunkten. Bitte beachten Sie den Einschlagwinkel von max. 45°. Bei voll ausgenutztem Einschlagwinkel des Fahrwerkes, darf kein zusätzlicher Lenkeinschlag des Zugarätes erfolgen (siehe Bedienanleitung).

Technische Daten Transportfahrwerk:

# 10 400 03 30	Ø 220 mm	12,0 x 79 = 948 mm ² ▼ 26,4 MPa
MAT NY, 80 Shore D	L x B x H 1847 x 2624 x 180 mm	151,7 cm ²
2 x 20000 daN	D = 1620 mm V = 1300 - 1900 mm	1000 daN*
2 x 8	387 kg	800 daN*

Ausgestattet mit folgender Rolle:

# 11 140 10 25	12,0 x 79 = 948 mm ² ▼ 26,4 MPa
MAT NY, 80 Shore D	2500 daN
Ø140x85 - Ø30 mm	V _{max} = 2 km/h



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

# Artikel Nr.	# Anzahl der Rollen	Ø Lastauflagefläche in mm	Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ²	→ Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl	Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm	Abmessungen in mm L x B x H	Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ²	
Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h	Gewicht kg	Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm	Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen	* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.